



Technische Daten Audi A6 Avant 2.4

Angebot in Deutschland - Stand: März 2003

Modell	Audi A6 Avant 2.4		Audi A6 Avant 2.4 quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, Schaltsaugrohr, DOHC, Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	2393 / 81,0 x 77,4 / 10,5			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	125 (170) / 6000			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	230 / 3200			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-sel. adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; Luftmassenmessung			
Motormanagement	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem			
Abgasreinigungssystem	EU IV			
Emissionsklasse	120 / 340/70			
Generator in A / Batterie in A/Ah				
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP	5-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,944	2,400 / 1,425	3,500 / 1,944	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,300 / 1,029	0,982 / 0,755	1,300 / 0,943	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,816 / -	0,548 / 0,395	0,789 / -	0,742 / -
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,444 / 3,875	2,400 / 6,001	3,444 / 4,111	4,096 / 3,292
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222	218	218	212
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,5	9,6	9,6	11,3
Kraftstoffart	bleifrei Super, mindestens 95 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,0 / 7,5 / 9,9	14,3 / 7,1 / 9,7	15,2 / 8,3 / 10,9	16,3 / 8,2 / 11,3
CO ₂ -Massenemission, g/km	238	233	262	271
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 72	77 / 73	80 / 73	82 / 73
Wartung / Garantie Deutschland				
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	21 / 33 / 14		23 / 37 / 18	
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg (ohne Fahrer) / zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 2085	1570 / 2120	1640 / 2190	1690 / 2240
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1100	1145 / 1100	1120 / 1200	1170 / 1200
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750			
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1700 / 1500	1800 ¹⁾ / 1700 ¹⁾	1800 ¹⁾ / 1600	2000 / 1900 ¹⁾
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0			
Tankinhalt in l	70			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20			
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)			
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hint. (W101/W102), mm	2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569			
Höhe Ladekante in mm (H195)	588			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)			

1) mit Stabilisierungseinrichtung erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg