

Technische Daten Audi A6 Avant 2.5 TDI (132 kW)



Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A6 Avant 2.5 TDI	Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro	
Motor / Elektrik Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor, VTG-Turbolader und Ladeluftkühlung, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung Rollenschlepphebel / 4		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,0 2496 / 78,3 x 86,4 / 18,5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	132 (180) / 4000		
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	370 / 1500 – 2500		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechslloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle Motorsteuergerät Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS		
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Oxidations-Katalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung		
Abgasreinigungssystem	EU4	EU3	
Emissionsklasse	140 / 450/92		
Generator in A / Batterie in A/Ah			
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung.
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm	6-Gang-Handschaftgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999	3,750 / 2,059	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000	1,320 / 0,933	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,742 / -	0,711 / 0,561	0,742 / -
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	4,096 / 2,984	3,455 / 3,889	4,096 / 2,984
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet		
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h	219	221	217
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,1	9,1	9,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,3 / 6,2 / 8,1	10,7 / 6,0 / 7,8	12,4 / 6,4 / 8,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	217	211	230
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73	75 / 73	76 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	24 / 27 / 18	27 / 27 / 20	
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1650 / 2200	1730 / 2280	1765 / 2315
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1205 / 1100	1205 / 1200	1230 / 1200
Zul. Anhängelast, ungebremst in kg	750		
Zul. Anhängelast, gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 ¹⁾ / 1800 ¹⁾	2100 / 1900 ¹⁾	
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85		
Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0		
Tankinhalt in l	70		
Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20		
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)		
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569		
Höhe Ladekante in mm (H195)	588		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		

1) mit Stabilisierungseinrichtung erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg