



Technische Daten Audi A6 Avant 3.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 3.2 FSI		Audi A6 Avant 3.2 FSI quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	V-6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite / 4			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3123 / 84,5 x 92,8 / 12,5			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	188 (255) / 6500			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3250			
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Siemens SIMOS 6, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung, Saugrohrdruck geführtes System			
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlamdasonde			
Emissionsklasse	EU4			
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 380/80	180 / 380/80	150 / 380/80	180 / 380/80
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	stufenlose multitronic m. DRP	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,510 / 1,476	3,300 / 1,850	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,423 / 1,065	1,095 / 0,820	1,286 / 0,939	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,853 / 0,730 / -	0,636 / 0,500 / 0,382	0,750 / 0,641 / -	0,867 / 0,691 / -
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 3,750	2,510 / 4,877	3,400 / 4,375	3,403 / 3,539
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer			
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer			
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet			
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)			
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1	7,2	7,0	7,4
Kraftstoffart	Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,5 / 7,2 / 9,9	13,9 / 7,2 / 9,7	16,7 / 7,8 / 11,0	15,7 / 8,1 / 10,9
CO2-Massenemission, g/km	238	233	264	262
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 73	76 / 74	76 / 74	76 / 71
Wartung / Garantie Deutschland				
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor			
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg /zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 2240	1640 / 2270	1700 / 2330	1740 / 2370
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1150 / 1215	1180 / 1215	1170 / 1285	1210 / 1285
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750			
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2000 / 1700	2000 / 1900	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1			
Tankinhalt in l	70			80
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26			
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463			
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618			
Höhe Ladekante, leer, mm	602			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)			