



Technische Daten Audi A6 Avant 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell

Audi A6 Avant 4.2 quattro

| | |
|--|--|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Achtzylinder-V-Ottomotor, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Einlassnockenwellen mit kontinuierlicher Verstellung / 5 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 246 (335) / 6600 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 420 / 3500 |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung | Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über vier Sensoren, adaptive Lambdaregelung |
| Abgasreinigungssystem | Zwei motornahe Keramikstufenkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem |
| Emissionsklasse | EU4 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 190 / 450/95 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebebauart | 6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 4,171 / 2,340 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,521 / 1,143 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,867 / 0,691 |
| R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.) | 3,403 / 3,309 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer |
| Bauart Hinterachse | Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 14,6 / 11,9 |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet |
| Räder / Reifen | 7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder / 225/50 R 17 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 6,2 |
| Kraftstoffart | bleifrei Super Plus 98 ROZ |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km | 16,6 / 8,9 / 11,7 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 281 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 81 / 73 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Ölwechsel / Inspektion | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK /TK / HK | Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1805 / 2435 |
| Zul. Achslast vorn / hinten in kg | 1265 / 1295 |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg | 750 |
| Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg | 2100 / 2100 |
| Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg | 100 / 85 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 12,0 |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 8,8 |
| Tankinhalt in l | 80 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie | selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen / fünf Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,32 / 2,26 |
| Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm | 4933 / 1855 / 1463 |
| Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm | 2843 / 1612 / 1618 |
| Höhe Ladekante, leer, mm | 602 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung) |