



Technische Daten Audi A6 1.9 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1998

Modell	Audi A6 1.9 TDI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Direkteinspritzer-Diesel mit VTG Abgasturbolader, OHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	81 (110) / 4150 (nach 80/1269/EWG)	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	235 / 1900 (nach 80/1269/EWG)	
Motormanagement	elektronische Verteilereinspritzpumpe Bosch VP 37; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Zwei-Feder-Düsenhalter, Bosch EDC 15 V; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU II	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 380/80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraulische Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe	4-Stufen-Automatik mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,944	2,710 / 1,440
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,226 / 0,838	1,000 / 0,740
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,683 / 3,444	- / 2,880
Achsübersetzung / Konstantübersetzung	3,700	3,390
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben/hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Leichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	194	190
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	8,7 / 12,6	9,2 / 14,4
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	7,5 / 4,6 / 5,7	9,5 / 5,2 / 6,7
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	154	181
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 72	
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 / 30.000 (maximal 1 Jahr)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19 / 37 / 22	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1415 / 1995	1430 / 2010
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1080 / 1015	1095 / 1015
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	740	750
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze / Sitzraumfläche in qm	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze / 2,897	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,18	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1452	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	660	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551	
Komfortmaß in mm (L99)	1947	

¹⁾ nach 93/116/EG