



Technische Daten Audi A6 2.7 T

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1998

Modell	Audi A6 2.7 T		Audi A6 2.7 T quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zyl.Köpfe, DOHC, zwei Turbolader			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	169 (230) / 5800 nach 80/1268/EWG			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	310 / 1700 - 4600 nach 80/1268/EWG			
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, adapt. Lambdaeegelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspann.verteilung, zyl.-sel. adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; zyl.bank-selekt. Abgastemp.reg.,			
Abgasreinigungssystem	zwei motornahe Vor- und zwei 3-Wege-Katalysatoren; zwei beheiz. Lambdasonden			
Emissionsklasse	EU III D			
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70			
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit ASR und Elektronischer Differentialsperre EDS		permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, EDS	
Kupplung	hydraul. Wandlerüberbrückungskupplung		Einsch.-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	hydraulische Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Stufen-tiptronic mit DSP		6-Gang-Handschaltgetriebe	5-Stufen-tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999		3,500 / 1,889	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000		1,231 / 0,967	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,742 / -		0,806 / 0,684	0,742 / -
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	4,096 / 2,909		3,455 / 4,111	4,096 / 3,091
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben D = 321 mm / hinten: Scheiben D = 245 mm			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gußräder im 5-Arm-Design / 215 / 55 R 16 W			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	244		245	242
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	5,9 / 8,3		5,1 / 7,1	5,6 / 8,2
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	16,4 / 7,9 / 11,0		16,5 / 8,9 / 11,6	18,1 / 8,8 / 12,2
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	264		274	293
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 73			
Wartung / Gewährleistung Deutschland				
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 / 30.000 (maximal 1 Jahr)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	26 / 36 / 23			
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1570 / 2150		1635 / 2215	1680 / 2260
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1215 / 1035		1195 / 1120	1225 / 1135
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750			
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	1900* / 1800*		2100 / 1900*	2100 / 1900*
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6			
Tankinhalt in l	70			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze / Sitzraumfläche in qm	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze / 2,897			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,18			
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1452		4796 / 1810 / 1451	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569		2759 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	657		656	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551		434	
Komfortmaß in mm (L99)	1947			

¹⁾ nach 93/116/EG

* mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg