



# Technische Daten Audi A6 3.7

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1999

Modell	Audi A6 3.7	Audi A6 3.7 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schaltsaugrohr, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydr. Ausgleich / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3697 / 84,5 x 82,4 / 11,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	191 (260) / 6000 (nach 80/1269/EWG)	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 3250 (nach 80/1269/EWG)	
Motormanagement	Motronic ME 7.1; vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordin. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung m. ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselekt. Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaeregelung	
Abgasreinigungssystem	luftspaltisolierter Abgaskrümmner, zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU III D	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 450/92	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm)	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,742 / 4,096	
Achsübersetzung	2,909	
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / ca. 11,68	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsen	
Räder / Reifen	Aluminiumgußräder 8 J x 16 / 235/50 R 16 Y	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	245
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,7 / 7,9 <sup>2)</sup>	6,2 / 8,6 <sup>2)</sup>
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus / Euro-Super 98/95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	17,1 / 8,4 / 11,6	18,4 / 9,0 / 12,4
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	278	298
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 72	81 / 71
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK / TK / HK	32 / 39 / 24	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1640 / 2220	1720 / 2300
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1240 / 1120	1260 / 1180
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	2100 / 1900	2100 / 2100
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5	
Tankinhalt in l	82	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl; Motorhaube, Seitenteile vorn aus Alu / 4 / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,2	
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	4833 / 1850 / 1448	
Radstand (L101) / Spurweite vorn / hinten (W101/W102)	2759 / 1578/ 1590	
Höhe Ladekante in mm (H195)	656	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	434	

<sup>1)</sup> nach 93/116/EG

<sup>2)</sup> vorläufige Werte