



# Technische Daten Audi A6 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1999

Modell	Audi A6 4.2 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	220 (300) / 6200 (nach 80/1269/EWG)
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 3000 - 4000 (nach 80/1269/EWG)
Motormanagement	Motronic ME 7.1: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	luftspaltisol. Abgaskrümmer, zwei 3-Wege Katalysatoren; zwei beheizte Lambdasonden
Emissionsklasse	EU III D
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 450/92
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm)
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,804 / 4,095
Achsübersetzung	2,727
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / ca. 11,68
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsen
Räder / Reifen	Aluminiumgußräder 8 J x 16 / 235/50 R 16 Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,9 / 6,9
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus 98 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	19,0 / 9,5 / 13,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	312
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 74
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK / TK / HK	32 / 39 / 24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1730 / 2310
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1260 / 1180
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2100 / 2100
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5
Tankinhalt in l	82
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl; Motorhaube, Seitenteile vorn aus Alu / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,2
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	4833 / 1850 / 1453
Radstand (L101) / Spurweite vorn / hinten (W101/W102)	2759 / 1578/ 1590
Höhe Ladekante in mm (H195)	657
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	434

<sup>1)</sup> nach 93/116/EG