



# Technische Daten Audi A6 1.9 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: September 2000

Modell	Audi A6 1.9 TDI	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, OHC; Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	85 (115) / 4000 (nach 80/1269/EWG)	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	285 / 1900 (nach 80/1269/EWG)	
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Zwei-Feder-Düsenhalter, Bosch EDC 15 V; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 380/80	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,944	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,226 / 0,838	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,683 / 3,444	
Achsübersetzung / Konstantübersetzung	3,700	
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gussräder / 205/55 R 16 W	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	196	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,6	
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	7,3 / 4,6 / 5,6	
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	150	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 70	
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) <sup>2)</sup>	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 37 / 18	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1470 / 2020	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1100 / 1070	
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5	
Tankinhalt in l	70	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,18	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1452	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	660	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551	

1) nach 93/116/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen