



# Technische Daten Audi A6 2.8

Angebot in Deutschland - Stand: September 2000

Modell	Audi A6 2.8		Audi A6 2.8 quattro	
<b>Motor / Elektrik</b>				
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, Schaltsaugrohr, 4 obenliegende Nockenwellen,			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2771 / 82,5 x 86,4 / 10,6			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	142 (193) / 6000 nach 80/1268/EWG			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 3200 nach 80/1268/EWG			
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung, Luftmassenmessung, Kennfeldzündung, ruhende Hochspannungsverteilung, zyl.-selektive adaptive Klopfregelung mit 2 Sensoren;			
Abgasreinigungssystem	2 Katalysatoren; 2 beheizte Lambdasonden			
Emissionsklasse	EU IV			
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 (optional 120) / 340/70			
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP	
Antriebsart				
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölkühlt	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP	5-Gang-Handschaltgetriebe	5-Stufen-tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,944	2,400 / 1,425	3,500 / 1,944	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,300 / 0,943	0,982 / 0,755	1,300 / 0,943	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,789 / -	0,548 / 0,395	0,789 / -	0,742 / -
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,444 / 3,875	2,400 / 5,299	3,444 / 3,889	4,096 / 3,197
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben/hinten: Scheiben			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gussräder / 205/55 R 16 W			
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	236	230	232	227
Beschleunigung 0-100 km/h, s	8,3	8,2	8,1	10,2
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	14,3 / 7,3 / 9,9	14,3 / 7,1 / 9,7	15,4 / 8,2 / 10,8	16,7 / 8,5 / 11,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	238	233	259	276
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	83 / 71	78 / 74	83 / 72	81 / 72
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>				
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) <sup>2)</sup>			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	23 / 35 / 19			
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>				
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1490 / 2040	1530 / 2080	1590 / 2140	1650 / 2200
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1120 / 1070	1160 / 1070	1125 / 1165	1180 / 1170
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750			
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	1900 / 1700	1900 <sup>3)</sup> / 1800 <sup>3)</sup>	2100 / 1900 <sup>3)</sup>	2100 / 1900 <sup>3)</sup>
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
<b>Füllmengen</b>				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5			
Tankinhalt in l	70			
<b>Karosserie / Abmessungen</b>				
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,18			
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1452		4796 / 1810 / 1451	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569		2759 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	657		656	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551		434	

1) nach 93/116/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg