



Technische Daten Audi A6 2.7 T quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

Modell	Audi A6 2.7 T quattro	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zyl.Köpfe, DOHC, zwei Turbolader	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	184 (250) / 5800	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	350 / 1800 – 4500	
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspan.verteilung, zyl.-sel. Adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; zyl.bank-selekt. Abgastemp.reg.,	
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, Elektronischen Stabilitätsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplg.
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,967	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,806 / 0,684	0,742 / -
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,455 / 4,111	4,096 / 2,909
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gußräder / 215 / 55 R 16 Y	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	248	245
Beschleunigung 0-100 km/h, s	6,8	7,4
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	16,6 / 8,8 / 11,6	18,1 / 8,8 / 12,2
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	278	293
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 73	76 / 73
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ²⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	29 / 36 / 23	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer) zul. Gesamtgewicht in kg	1660 / 2210	1705 / 2255
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1195 / 1165	1230 / 1170
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	2100 / 1900 ³⁾	2100 / 1900 ³⁾
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,19	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1453	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2759 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	657	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	434	

1) nach 1999/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg