



# Technische Daten Audi A6 2.4

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A6 2.4		Audi A6 2.4 quattro	
<b>Motor / Elektrik</b>				
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, Schaltsaugrohr, DOHC,			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2393 / 81,0 x 77,4 / 10,5			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	125 (170) / 6000			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	230 / 3200			
Motormanagement	Motronic: vollelektronische Einspritzung mit adaptiver Leerlaufauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adaptiver Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zylinderselektive adaptive Klopfregelung über 2 Sensoren; Luftmassenmessung			
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem			
Emissionsklasse	EU IV			
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70			
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplg; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP	5-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,944	2,400 / 1,425	3,500 / 1,944	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,300 / 1,029	0,982 / 0,755	1,300 / 0,943	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,816 / -	0,548 / 0,395	0,789 / -	0,742 / -
Rückwärtsgang/Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung)	3,444 / 3,875	2,400 / 6,001	3,444 / 4,111	4,096 / 3,292
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-Hinterachse, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS und EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn innenbelüftete Scheiben/hinten Scheiben			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W			
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	224	220	220	214
Beschleunigung 0-100 km/h, s	9,3	9,4	9,4	11,1
Kraftstoffart	bleifrei Super, mindestens 95 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	14,0 / 7,5 / 9,9	14,2 / 7,0 / 9,6	15,2 / 8,3 / 10,9	16,1 / 8,1 / 11,2
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	238	230	262	269
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 72	77 / 73	80 / 73	82 / 73
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>				
Ölwechsel / Inspektion	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	22 / 34 / 15		24 / 37 / 16	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>				
Leergewicht (ohne Fahrer) / zulässiges Gesamtgewicht; kg	1480 / 2030	1515 / 2065	1585 / 2135	1640 / 2190
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1070	1145 / 1070	1120 / 1165	1170 / 1170
Zulässige Anhängelast ungebremst, kg	750			
Zulässige Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	1700 / 1500	1800 <sup>1)</sup> / 1700 <sup>1)</sup>	1800 <sup>1)</sup> / 1600	2000 / 1900 <sup>2)</sup>
Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg	100 / 85			
<b>Füllmengen</b>				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	6,0			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	6,0			
Tankinhalt in Liter	70			
<b>Karosserie / Abmessungen</b>				
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,19		0,32 / 2,19	
Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1453		4796 / 1810 / 1453	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569		2759 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	657			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	551		434	

1) mit Schlingerndämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg