



# Technische Daten Audi A6 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A6 4.2 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schaltsaugrohr, DOHC, Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraulischem Ausgleich / 5
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	220 (300) / 6200
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	400 / 3000 – 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	
Motormanagement	Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambda-Regelung
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU IV
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 450/92
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Stufen-tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / Rückwärtsgang	0,804 / 4,095
Achsübersetzung	2,727
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / ca. 11,68
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Doppelkolbenbremsen vorn
Räder / Reifen	8 J x 16 Aluminium-Gussräder / 235/50 R 16 Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,9
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus 98 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	19,3 / 9,4 / 13,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	312
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 74
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK /TK / HK	33 / 40 / 22
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht (ohne Fahrer) / zulässiges Gesamtgewicht in kg	1750 / 2290
Zulässige Achslast vorn / hinten in kg	1260 / 1160
Zulässige Anhängelast ungebremst in kg	750
Zulässige Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst in kg	2100 / 2100 <sup>1)</sup>
Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	11,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	7,5
Tankinhalt in Liter	82
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl; Motorhaube, Seitenteile vorn aus Alu / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,20
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100) in mm	4833 / 1850 / 1453
Radstand (L101) / Spurweite vorn / hinten (W101/W102)	2759 / 1578/ 1590
Höhe Ladekante in mm (H195)	647
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	434

1) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg