



Technische Daten Audi A6 2.5 TDI (120 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: März 2003

Modell	Audi A6 2.5 TDI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor, VTG-Turbolader und Ladeluftkühlung, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	120 (163) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	310 / 1400 – 3600	
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechslloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlasskanäle	
Abgasreinigungssystem	Motorsteuergerät Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS	
Emissionsklasse	Oxidations-Katalysator als Vor- und Hauptkatalysator, Abgasrückführung	
Generator in A / Batterie in A/Ah	EU IV 140 / 450/92	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	2,400 / 1,472
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,871	0,963 / 0,670
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,667 / 0,561	0,500 / 0,395
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,455 / 3,875	2,400 / 5,297
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222	217
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,3	9,3
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,7 / 5,4 / 6,9	9,2 / 5,6 / 6,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	186	186
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 73	76 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	29 / 40 / 18	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer) / zul. Gesamtgewicht in kg	1560 / 2110	1590 / 2140
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1190 / 1070	1205 / 1070
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 / 1700	1900 / 1800
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,19	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1453	
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	657	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551	