



# Technische Daten Audi A6 3.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 2006

| Modell   | Audi A6 3.2 FSI  |   |
|--|--|---|
| <b>Motor / Elektrik</b>                                |  |   |
| Motorbauart  | V-6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungsclappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem   |   |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder          | Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslaßseite / 4   |   |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung     | 3123 / 84,5 x 92,8 / 12,5  |   |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min                   | 188 (255) / 6500   |   |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min                      | 330 / 3250   |   |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung                  | Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Siemens SIMOS 6, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung, Saugrohrdruck geführtes System |   |
| Abgasreinigungssystem                                  | Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlambdasonde   |   |
| Emissionsklasse  | EU4  |   |
| Generator in A / Batterie in A/Ah                      | 150 / 380/80   | 180 / 380/80  |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>                      |  |   |
| Antriebsart  | Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS  |   |
| Kupplung   | Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad   | Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt |
| Getriebebauart   | 6-Gang-Handschaltgetriebe  | stufenlose multitronic mit DRP                        |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang               | 3,667 / 2,053  | 2,510 / 1,476   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang               | 1,423 / 1,065  | 1,095 / 0,820   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang     | 0,853 / 0,730  | 0,636 / 0,500 / 0,382                                 |
| R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)   | 3,400 / 3,750  | 2,510 / 4,877   |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>                     |  |   |
| Bauart Vorderachse                                     | Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer   |   |
| Bauart Hinterachse                                     | Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer  |   |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)     | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9  |   |
| Bauart Bremssystem                                     | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet  |   |
| Räder / Reifen   | 7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16   |   |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>              |  |   |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                          | 250 (abgeregelt)   | 250 (abgeregelt)                                      |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s                         | 6,9  | 7,0   |
| Kraftstoffart  | Super bleifrei, 95 ROZ   |   |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 14,3-14,6 / 7,1-7,3 / 9,7-10,0   | 13,9-14,0 / 7,2-7,3 / 9,7-9,8                         |
| CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km                  | 233-240  | 233-235   |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)      | 76 / 73  | 76 / 74   |
| <b>Wartung / Garantie Deutschland</b>                  |  |   |
| Ölwechsel / Inspektion                                 | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)   |   |
| Garantie   | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre  |   |
| Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung                   |  |   |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK       | 18 / 23 / 26   |   |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>                        |  |   |
| Leergewicht (ohne Fahrer) in kg /zul.                  | 1540 / 2120  | 1570 / 2150   |
| Gesamtgewicht in kg                                    |  |   |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg                        | 1155 / 1115  | 1185 / 1115   |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg                      |  | 750   |
| Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg  | 2000 / 1700  | 2000 / 1900   |
| Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg             |  | 100 / 85  |
| <b>Füllmengen</b>                                      |  |   |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l                  | 9,6  |   |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l                      | 6,5  |   |
| Tankinhalt in l  | 70   |   |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>                        |  |   |
| Art der Karosserie                                     | selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium  |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                              | 4 Türen / fünf Sitzplätze  |   |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm        | 0,29 / 2,26  |   |
| Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm             | 4916 / 1855 / 1459   |   |
| Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm             | 2843 / 1612 / 1618   |   |
| Höhe Ladekante, leer, mm                               | 716  |   |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)          | 546  |   |