

# Technische Daten Audi A6 3.0 TDI quattro



Angebot in Deutschland - Stand: September 2008

Modell	Audi A6 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	
<b>Motor / Elektrik</b>	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Motorbauart	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	176 (240) / 4000 - 4400	
max. Leistung in kW / bei 1/min	500 / 1500 - 3000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	Common-Rail-Einspritzsystem 1800bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal gesteuert; Bosch EDC17; Raildruck-, Ladedruck- und AGR-Regelung; Mehrfacheinspritzung; CAN-Bus	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Luftpaltisolierter Abgaskrümmmer, wassergekühlte Abgasrückführung, motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Abgasreinigungssystem	EU5	
Emissionsklasse	180 / 450 / 95	
Generator in A / Batterie in A/Ah		
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS	
Antriebsart	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Kupplung	6-Gang-Handschatlgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebebauart	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	0,659 / 0,547	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	3,333 / 3,700	3,403 / 2,888
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)		
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Vorderachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Bauart Bremssystem	7,5Jx17 Aluminium-Räder / 225/50 R17	
Räder / Reifen		
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	Höchstgeschwindigkeit in km/h 250   250	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,6	6,8
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,9 / 5,4 / 6,7	9,3 / 5,8 / 7,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	237 / 144 / 179	247 / 154 / 189
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71/73	72/70
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Ölwechsel / Inspektion	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK		
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg 1760 / 2340   1785 / 2365	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1285 / 1190	1305 / 1195
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2000 / 1800	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
<b>Füllmengen</b>	Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l 9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2	
Tankinhalt in l	80	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Art der Karosserie	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Anzahl Türen / Sitzplätze	0,29 / 2,26	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	4927 / 1855 / 1459	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	716	
Höhe Ladekante, leer, mm	546	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)		