



Technische Daten Audi RS 6

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi RS 6
Motor / Elektrik Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, Fünfventiltechnik, Biturbo, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, drei Einlassventile, 2 Auslassventile natriumgekühlt, je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Einlassnockenwellenverstellung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschwinghebel mit hydraulischem Ausgleich / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 X 93,0 / 9,3 : 1
max. Leistung in kW / bei 1/min	331/5700-6400 (nach 80/1269/EWG)
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	560 / 1950-5500 (nach 80/1269/EWG)
Motormanagement	Bi-Turbo, vollelektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung mit Luftmassenmessung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Nockenwellenverstellung, zylinderbankselektive Abgastemperaturregelung, koordinierte Motor-Momentsteuerung
Abgasreinigungssystem	Zwei luftspaltisolierte Rohr-Krümmen, zwei motornahe Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, zylinderbankselektive Lambda-Regelung mit zwei beheizten Lambdasonden
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 110
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro®, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder
Kupplung	hydrodynamischer Drehmomentwandler mit schlupf geregelter Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,804
Getriebeübersetzung im R.-Gang / Achsübersetzung	4,095 / 3,197
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Voll-Querstabstabilisator: Einrohr-Stoßdämpfer und Schraubenfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,4
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, ESP, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Acht-Kolben-Hochleistungsbremse
Räder / Reifen	Leichtmetallräder 8,5 J x 18 im 9-Speichen-Design / 255/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in s	4,9 / 17,6
Kraftstoffart	Super plus bleifrei, 98 ROZ (95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	21,8 / 10,4 / 14,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	350
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	89 / 74
Wartung / Garantie Deutschland Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Wartungsintervallanzeige und Zusatz bei 30.000 bzw. 60.000 km
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	39 / 40 / 23
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1840 / 2380
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1255 / 1160
Zul. Dachlast in kg	100
Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	9
Tankinhalt in l	82
Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	4Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,2
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4582 / 1850 / 1387...1426
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2759 / 1578 / 1587
Höhe Ladekante in mm (H195)	560
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	424