



Technische Daten Audi RS 6

Angebot in Deutschland - Stand: April 2004

Modell	Audi RS 6
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V-8-Zylinder, Ottomotor, Fünfventiltechnik, Bi-Turbo, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, drei Einlassventile, 2 Auslassventile natriumgekühlt, je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Hydraulische Tassenstößel / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 X 93,0 / 9,8 : 1
Maximale Leistung in kW (PS) / bei 1/min	331 (450) / 5700-6400
Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min	560 / 1950-5600
Motormanagement/Gemischaubereitung	Bi-Turbo, vollelektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung mit Luftmassenmessung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Nockenwellenverstellung, zylinderbankselektive Abgastemperaturregelung, koordinierte Motor-Momentsteuerung
Abgasreinigungssystem	Zwei luftspaltisolierte Rohr-Krümmen, zwei motornahe Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, zylinderbankselektive Lambda-Regelung mit zwei beheizten Lambdasonden
Emissionsklasse	EU3
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferenzial, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder, ESP
Kupplung	hydrodynamischer Drehmomentwandler mit schlupfgeregelter Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,804
Getriebeübersetzung im Rückwärtsgang / Achsübersetzung	4,095 / 3,197
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Querstabilisator: Einrohr-Stoßdämpfer und Schraubenfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 14,33 / 11,68
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Acht-Kolben-Hochleistungsbremse
Räder / Reifen	Leichtmetallräder 8,5 J x 18 im 9-Speichen-Design / 255/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in Sekunden	4,7 / 17,6
Kraftstoffart	Super plus bleifrei, 98 ROZ (95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	21,8 / 10,4 / 14,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	350
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	89 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Wartungsintervallanzeige und Zusatz bei 30.000 bzw. 60.000 km
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	33 / 30 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1840 / 2380
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1255 / 1160
Zulässige Dachlast in kg	100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	11
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	9
Tankinhalt in Liter	82
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5 mit zusätzlichem Flankenschutz, fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,2
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4858 / 1850 / 1425
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2759 / 1578 / 1587
Höhe Ladekante in mm (H195)	564
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	424