



Technische Daten Audi RS 6 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2002

Modell	Audi RS 6 Avant
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V-8-Zylinder, Ottomotor, Fünfventiltechnik, Bi-Turbo, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, drei Einlassventile, 2 Auslassventile natriumgekühlt, je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 X 93,0 / 9,8 : 1
Maximales Leistung in kW (PS) / bei 1/min	331 (450) / 5700-6400
Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min	560 / 1950-5600
Motormanagement	Bi-Turbo, vollelektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung mit Luftmassenmessung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Nockenwellenverstellung, zylinderbankselektive Abgastemperaturregelung, koordinierte Motor-Momentsteuerung
Abgasreinigungssystem	Zwei luftspaltisolierte Rohr-Krümmen, zwei motornahe Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, zylinderbankselektive Lambda-Regelung mit zwei beheizten Lambdasonden
Emissionsklasse	EU III
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder, ESP
Kupplung	hydrodynamischer Drehmomentwandler mit schlupfgeeregelter Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang /	0,804
Getriebeübersetzung im Rückwärtsgang / Achsübersetzung	4,095 / 3,197
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Querstabilisator: Einrohr-Stoßdämpfer und Schraubenfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 14,33 / 11,68
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Acht-Kolben-Hochleistungsbremse Leichtmetallräder 8,5 J x 18 im 9-Speichen-Design / 255/40 R18
Räder / Reifen	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in Sekunden	4,7 / 17,8
Kraftstoffart	Super plus bleifrei, 98 ROZ (95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	21,8 / 10,4 / 14,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	350
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	89 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Wartungsintervallanzeige und Zusatz bei 30.000 bzw. 60.000 km
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	39 / 40 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1880 / 2420
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1255 / 1200
Zulässige Dachlast in kg	100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	11
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	9
Tankinhalt in Liter	82
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5 mit zusätzlichem Flankenschutz, fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,35 / 2,2
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4852 / 1850 / 1452
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2759 / 1578 / 1587
Höhe Ladekante in mm (H195)	575
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 1590)