



Technische Daten Audi S6 plus

Angebot in Deutschland / Stand: Februar 1996

Modell	Audi S6 plus	Audi S6 plus Avant
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Achtzylinder in V-Anordnung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	4 obenliegende Nockenwellen (DOHC) / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,6	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	240 (326) / 6500 (nach 80/1269 EWG)	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400/3500 (nach 80/1269 EWG)	
Gemischauflbereitung / Zündanlage	Motronic M 5.4.1 mit: elektron. vollsequent. Multipointeinspritzung, ruhende Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung mit 2 Klopfensoren, Heißfilm-Luftmassenmesser, Leerlauf-Füllungsregelung; Drehschieber-Schaltsgrohr, System-Eigendiagnose, Notlaufprogramm	
Abgasreinigungssystem	2 Katalysatoren, Stereo-Lambda-Regelg. (beheizt), luftspaltisolierte Abgaskrümmer	
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 380/65	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	perman. Allradantrieb mit selbstsperrendem Torsen-Mittendifferential, mit EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	
Getriebebauart	6-Gang-Hanschaltgetriebe	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,320 / 1,034	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,857 / 0,730	
Getriebeübersetzung im R.-Gang / Achsübersetzung	3,455 / 4,111	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federb. m. Querlenker unten, radführ. Querstabi., spurstabil. Lenkrollradius	
Bauart Hinterachse	Viergelenk-Trapezlenker-HA, Federbeine, Querlenker, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung/18,89/11,4	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; vorne und hinten: innenbelüftete Scheiben, vorne: Doppelkolben-Hochleistungsbremsen, 16 Zoll	
Räder / Reifen	8 J x 17 Aluminiumräder / 255/40 ZR 17	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	4,0 / 5,6	4,1 / 5,7
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98/95 ROZ	
Verbrauch bei 90/120 km/h/im Stadtzyklus, l/100 km	8,9 / 10,9 / 18,7 nach 89/491/EWG	9,1 / 11,2 / 18,7 nach 89/491/EWG
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	21,6 / 11,1 / 14,9 nach 93/116/EG	
CO ₂ -Massenemission, g/100 km	357 nach 93/116/EG	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 73	
Wartung / Garantie Inland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000	
Gewährleistung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/10 Jahre	
Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung		
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 2245	1745 / 2295
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1160	1230 / 1200
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg	2100 / 1900	
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	100 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5	
Tankinhalt in l	80, mit Aktivkohlefilter	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttrag., vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen v/h / 4, mit zusätzl. Flankenschutz / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,12	0,36 / 2,14
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	4797 / 1804 / 1430	4797 / 1804 / 1440
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2692 / 1563/1528	
Höhe Ladekante in mm (H195)	704	666
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	510	390; bei umgeklappter Rücksitzlehnen: 630; dachhoch: 1310
Komfortmaß in mm (L99)	1944	