



Technische Daten Audi S6 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: März 2007

Modell	Audi S6 Avant
Motor / Elektrik Motorbauart	Zehnzylinder V90°-Ottomotor aus Aluminium mit direkter Benzineinspritzung FSI, zweistufiges Schaltsaugrohr aus Magnesium mit integrierten Ladungsbewegungsklappen, geregeltes Hochdruck- und Niederdruckkraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	DOHC Zylinderkopf, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, wartungsfreier Steuertrieb über Kette / 4V
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	5204 / 84,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	320 (435) / 6800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	540 / 3000 – 4000
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement, Einzelstabzündspulen, 2 Steuergeräte als 'Master-Slave'-Konzept, E-Gas Steuerung, sequentielle Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Klopfregelung, adaptive Lambda-Regelung (bankweise), Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Komfort- und Schnellstartsystem / Sekundärluftsystem, Bosch ME9.1
Abgasreinigungssystem	Einzelrohrkrümmer mit 4 integrierten, motornahen Hauptkatalysatoren mit je einer Vor- und Nachkatsonde
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520/110
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,801
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) / 14,6 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet
Räder / Reifen	9 J x 19 Aluminium-Gussräder / 265/35 R 19
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,3
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts/ kombiniert, l/100 km	19,7 / 9,7 / 13,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	319
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	90 / 74
Wartung / Garantie Deutschland Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	21 / 31 / 30
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1970 / 2600
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1350 / 1335
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 2100
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	10,0
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1864 / 1453
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2847 / 1596 / 1576
Höhe Ladekante, leer, mm	592
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)