



# Technische Daten Audi A8 3.3 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A8 3.3 TDI quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Turbodieselmotor mit zwei VTG-Turboladern, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3328 / 78,3 x 86,4 / 18,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4000 (nach 80/1269/EWG)
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	480 / 1800 – 3000 (nach 80/1269/EWG)
Gemischaufladung	Common-Rail-Einspritzsystem, Direkteinspritzung, Sechslloch-Düsen, Biturbo-VTG-Turboaufladung mit wassergekühlter Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle
Motormanagement	Bosch EDC-15 C; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierte Abgaskrümmer, vier Oxidationskatalysatoren, wassergekühlte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU III
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520/110
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / Rückwärtsgang	0,804 / 4,095
Achsübersetzung	2,727
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator
Bauart Hinterachse	Spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 15,7 / ca. 12,3
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorne und hinten: innenbelüftet; vorne: Doppelkolbenbremsen
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7,5 J x 16 / 225/60 R 16 W
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	242
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,9 / 8,2
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	13,8 / 7,3 / 9,7
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	261
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 69
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	34 / 40 / 24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht (ohne Fahrer) / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1860 / 2460
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1340 / 1225
Zulässige Anhängelast ungebremst, kg	750
Zulässige Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zulässige Dachlast in kg / Zulässige Stützlast in kg	100 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	14,3
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	6,1
Tankinhalt in Liter	90
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,25
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100) in mm	5034 / 1880 / 1438
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2882 / 1593/ 1584
Höhe Ladekante in mm (H195)	644
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	525