



Technische Daten Audi A8 4.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2003

Modell

Audi A8 4.0 TDI quattro

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Turbodieselmotor mit zwei VTG-Turboladern, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3936 / 81,0 x 95,5 / 17,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	202 (275) / 3750
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1800 – 2500
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, Biturbo-VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallklappen
Motormanagement	Bosch EDC-16 C; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	luftspaltisol. Abgaskrümmner, vier Oxidationskatalysatoren, wassergekühlte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU III
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520/110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6 stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
Achsübersetzung / R-Gang	2,895 / 3,403
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsstäbel; hinten: elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 10 Loch Design; 8Jx17 / 235/55 R17 99 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,5 / 6,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	13,4 / 7,5 / 9,6
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	259
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 70
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	15.000 - 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	noch nicht bekannt
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1940 / 2540
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1440 / 1270
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,9
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	12,5
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5051 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	715
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

¹⁾ nach der jeweils aktuellen EG-Richtlinie