



# Technische Daten Audi A8 4.2 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter

Angebot in Deutschland - Stand: Juni 2005

Modell

**Audi A8 4.2 TDI quattro**

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Turbodieselmotor mit zwei VTG-Turboladern, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4134 / 83x95,5 / 16,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	240 (326) / 3.750
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1600-3500
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 1600 bar, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, Biturbo-VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallklappen
Motormanagement	Bosch EDC16CP; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung, Drallsteuerung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	2 Oxydationskatalysatoren als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, 2 wartungsfreie Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520/110
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
Achsübersetzung / R-Gang	3,403 / 2,895
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorn: Aluminium Fauststrahlenbremsattel; hinten: Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder im 10-Loch-Design 8Jx17 ET43 Reifen 235/55R17 99Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	- / 5,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	13,3-13,5 / 7,2-7,3 / 9,4-9,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	358-363 / 194-196 / 253-258
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 69
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
LongLife Service nach max. km	15.000 - 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	29 / 31 / 23
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1945 / 2545
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1420 / 1290
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	14,9
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	11,5l (Erstbefüllung)
Tankinhalt in l	90
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5062 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	715
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

<sup>1)</sup> nach der jeweils aktuellen EG-Richtlinie