



Technische Daten Audi A8L 6.0 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A8L 6.0 quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Zwölfzylinder-W-Ottomotor aus Aluminium, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	kontinuierliche Nockenwellenverstellung für Einlass und Auslass, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	5998 / 84,0 x 90,2 / 10,75
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	331 (450) / 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	580 / 4000-4700
Motormanagement	Motronic ME 7.1.1: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über vier Sensoren, adaptive Lambdaregelung, zwei Steuergerätekonzept luftspaltisol. Abgaskrümmen, vier motornaher 3-Wege Katalysatoren; acht beheizte Lambdasonden
Abgasreinigungssystem	
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520/110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,317
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,7 m
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsmättel; hinten: elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 12-Speichendesign; 8,5Jx18 / 255/45 R18 99 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	3,8 / 5,2
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	20,5 / 9,9 / 13,8
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	331
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 73
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	15.000 - 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	31 / 31 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1995 / 2545
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1410 / 1300
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	18,9
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	13,3
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5192 / 1894 / 1455
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	3074 / 1619 / 1605
Höhe Ladekante in mm (H195)	715
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

¹⁾ nach 1999/100/EG