

Technische Daten Audi A1 - 1.4 TDI 66 kW Sportback



Angebot in Deutschland

Stand: März 2015

Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Dreizylinder-Dieselmotor mit 2000 bar Commonrail System, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1		
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	66 (90) / 3250		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	230 / 1500 – 2500		
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas		
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter in motornaher Anordnung. Abgasrückführung im Hochdruck und Niederdruckbereich		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen		
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,769 / 1,955		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,281 / 0,927		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,740 / -		
R-Gang / Achsübersetzung	3,182 / R-Gang 3,625 / 1. - 5. und R-Gang		
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung		
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6		
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6Jx15" Reifen 185/60 R15		
Räder / Reifen			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	182		
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,6		
Kraftstoffart	Diesel		
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts / außerorts / kombiniert	15" / 16" Räder	17" Räder	18" Räder
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A)	3,9 / 3,1 / 3,4	4,0 / 3,2 / 3,6	4,0 / 3,3 / 3,6
	69 / 69		
Wartung / Garantie Deutschland			
Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1120 (1130 ab KW22/2015) / 1640		
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	900 / 835		
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung / ungebr., in kg	1200 / 1200 / 590 (600 ab KW22/2015)		
Zul. Dachlast / Stützlast in kg	75 / 50		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,4		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,7 (Wechselmenge)		
Tankinhalt in l	45		
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 (optional 5) Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,04		
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	3973 / 1746 / 1422		
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2469 / 1477 / 1471		
Höhe Ladekante in mm (H195)	663		
Gepäckraumvolumen in l	270		

