

# Technische Daten Audi A1 - 1.4 TFSI 103 kW

Angebot in Deutschland

Stand: August 2012

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	103 (140) / 5000
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	250 / 1500 – 3500
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,769 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,469 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,108 / 0,912
R-Gang / Achsübersetzung	4,549 / 1. - 4. Gang 3,450 / 5. - 6. und R - Gang 2,760
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx15" Reifen 205/55 R15
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	212
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9
Kraftstoffart	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts / außerorts / kombiniert	5,8 / 4,1 / 4,5
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt dB(A)	81 / 73
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
<b>Gewichte/ Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1110 / 1560
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	880 / 755
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung / ungebr., in kg	1200 / 1200 / 590
Zul. Dachlast / Stützlast in kg	75 / 50
<b>Füllmengen</b>	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5 Wechselmenge
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	3954 / 1740 / 1416
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H195)	663
Gepäckraumvolumen in l	270