

Technische Daten Audi A1 - 1.4 TFSI 103 kW S tronic



Angebot in Deutschland

Stand: August 2012

| | |
|---|--|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Zahnriemensteuertrieb/ Rollenschlepphebel / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1395 / 74,5 X 80,0 / 10,0 |
| max. Leistung in kW (PS) bei 1/min | 103 (140) / 5000 |
| max. Drehmoment in Nm bei 1/min | 250 / 1500 – 3500 |
| Gemischaufbereitung | Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas |
| Abgasreinigungssystem | Keramikerunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split) |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140 / 380 / 68 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP |
| Kupplung | zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen |
| Getriebebauart | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 3,500 / 2,087 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 1,343 / 0,933 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 0,974 / 0,778 |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang | 0,653 / - |
| R-Gang / Achsübersetzung | 3,722 / 1.- 4. Gang 4,800 / 5. - 7. Gang 3,429 / R - Gang 4,500 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen |
| Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6 |
| Bauart Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6,5Jx15" Reifen 205/55 R15 |
| Räder / Reifen | |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 212 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 7,9 |
| Kraftstoffart | Super bleifrei |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts / außerorts / kombiniert | 5,7 / 4,1 / 4,7 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A) | 81 / 72 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Inspektion nach km | Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg | 1120 / 1570 |
| Zul. Achslast vorn / hinten in kg | 890 / 755 |
| Zul. Anhängelast bei 8 % / 12 % Steigung / ungebr., in kg | 1200 / 1200 / 590 |
| Zul. Dachlast / Stützlast in kg | 75 / 50 |
| Füllmengen | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 4,5 (Wechselmenge) |
| Tankinhalt in l | 45 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,33 / 2,04 |
| Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm | 3954 / 1740 / 1416 |
| Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 663 |
| Gepäckraumvolumen in l | 270 |