

Technische Daten Audi A1 - 1.4 TFSI 136 kW S tronic



Angebot in Deutschland

Stand: Oktober 2010

| | |
|---|---|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung u. Kompressor mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1390 / 76,5 X 75,6 / 10,0 |
| max. Leistung in kW (PS) bei 1/min | 136 (185) / 6200 |
| max. Drehmoment in Nm bei 1/min | 250 / 2000 – 4500 |
| Gemischaufbereitung | Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung |
| Abgasreinigungssystem | Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion |
| Generator in A Batterie in A/Ah | 140 / 380 / 68 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen |
| Getriebebauart | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 3,500 / 2,273 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 1,531 / 1,122 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 1,176 / 0,951 |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang | 0,795 / - |
| R-Gang/Achsübersetzung | 4,170 / 1.-4. Gang 4,438 / 5.-7. Gang 3,227 / R-Gang 4,176 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen |
| Bauart Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6 |
| Bauart Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; |
| Räder / Reifen | Alu-Guss Flow-Form 7,5Jx17" Reifen 215/40 R17 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 227 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 6,9 |
| Kraftstoffart | Super plus schwefelfrei nach DIN EN 228 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts / außerorts / kombiniert | 7,5 / 5,1 / 5,9 |
| Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt dB(A) | 82 / 72 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Inspektion nach km | Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg / zul Gesamtgewicht in kg | 1190 / 1640 |
| Zul. Achslast vorn / hinten in kg | 925 / 770 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung / ungebr., in kg | 1200 / 1200 / 630 |
| Zul. Dachlast / Stützlast in kg | 75 / 50 |
| Füllmengen | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 3,6 Wechselmenge |
| Tankinhalt in l | 45 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,34 / 2,04 |
| Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm | 3954 / 1740 / 1416 |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 663 |
| Gepäckraumvolumen in l | 270 |

