

Technische Daten Audi A1 - 2.0 TDI 105 kW



Angebot in Deutschland

Stand: Januar 2013

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC; TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	hydraulischer Ventilausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 16
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	105 (143) / 4200
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	320 / 1750 - 2500
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Motorsteuerung Bosch EDC 17; Mengen-, Spritzbeginn-, und Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	wartungsfreier Partikelfilter (Dieselpartikelfilter mit vorgeschaltetem Oxydations-Katalysator), geregelte Abgasrückführung
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 360 / 68
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,769 / 1,958
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,257 / 0,870
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,857 / 0,717
R-Gang / Achsübersetzung	4,550 / 3,238 / 3,769
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Alufelge 7Jx16" Reifen 215/45 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	217
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,2
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts / außerorts / kombiniert	5,0 / 3,6 / 4,1
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A)	72 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1190 / 1640
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	950 / 775
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung / ungebr., in kg	1200 / 1200 / 630
Zul. Dachlast / Stützlast in kg	75 / 50
Füllmengen	
Motorölfüllmenge (inkl. Filter) in l	4,3 Wechsellmenge
Tankinhalt ca. in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende und fahrzeugsicherheitsoptimierte Stahlkarosserie / Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	3954 / 1740 / 1416
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten in mm (W101/W102)	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H195)	663
Gepäckraumvolumen in l	270

