

Technische Daten Audi A1 - 1.6 TDI 77 kW

Angebot in Deutschland

Stand: März 2010

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC; TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	hydraulischer Ventilausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	77 (105) / 4400
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	250 / 1500 – 2500
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Motorsteuerung Simos PCR2; Mengen-, Spritzbeginn-, und Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	wartungsfreier Partikelfilter (Dieselpartikelfilter mit vorgeschaltetem Oxydations-Katalysator), geregelte Abgasrückführung
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,778 / 2,118
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,269 / 0,865
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,660
R-Gang / Achsübersetzung	3,600 / 3,158
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx15" Reifen 205/55 R15
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	190
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,5
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts / außerorts / kombiniert	4,7 / 3,5 / 3,9
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A)	71 / 71
Wartung / Garantie Deutschland	
Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1140 / 1590
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	920 / 765
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung / ungebr., in kg	1200 / 1200 / 600
Zul. Dachlast / Stützlast in kg	75 / 50
Füllmengen	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,3 Wechselmenge
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,333 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	3954 / 1740 / 1416
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H195)	663
Gepäckraumvolumen in l	270