Technische Daten Audi A3 1.9 TDI (96 kW)

Angebot in Deutschland – **Stand: Juni 2000**

Modell	Audi A3 1.9 TDI		Audi A3 1.9 TDI quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, OHC; TDI®-Direkteinspritzg.		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,0		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	96 (130) / 4000 (nach 80/1269/EWG)		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	310 / 1900 (nach 80/1269/EWG)		
Motormanagement	Pumpe-Düse-Einspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Zwei-Feder-Düsenhalter, Bosch EDC 15 V; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung		
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung; entspricht 94/12/EG		
Emissionsklasse	EU3	EU3	EU3
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70	120 / 380/80	120 / 340/70
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb		Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter hydraulischer Lamellenkupplung
Kupplung	hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	tiptronic (5stufig) mit DSP	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,818 / 2,105	3,801 / 2,131	3,818 / 2,105
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,345 / 0,972	1,365 / 0,935	1,310 / 0,919
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / R.-Gang	0,970" / 0,806"/ 4,630	0,685 / 2,970	0,912" / 0,757" / 4,629
Achsübersetzung / Achsübersetzung II	3,238 / 2,615	3,488	3,875 / 3,100
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Rohr-Querstabilisator		Längs-Doppel-Quer-Achse (LDQ-Achse), Querstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 17 / ca. 10,9		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; ESP		
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205	200	203
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	6,4 / 9,2	6,8 /9,8	6,1 / 9,1
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km [1])	6,9 / 4,2 / 5,1	8,6 / 5,0 / 6,3	7,9 / 4,9 / 6,0
CO2-Massenemission, g/km [1])	138	170	162
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 77	68 / 79	75 / 78
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Festintervall 15.000 km oder 1 Jahr		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	23 / 33 / 17		
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1200 / 1760	1245 / 1805	1320 / 1880
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	985 / 925	1020 / 930	1005 / 1025
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1500 / 1400 / 630	1500 / 1500 / 660	1600 / 1500 /690
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	5		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5		
Tankinhalt in l	55		62
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten		
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cW / Stirnfläche A in qm	0,325 / 2,06		
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4152 / 1735 / 1427		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2513 / 1513 / 1495		2518 / 1513/1489
Höhe Ladekante in mm (H195)	666		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V214)	350 / 1100		270 / 1020

[1]) nach 93/116/EG

Achsübersetzung II = Drei-Wellen-Getriebe