Technische Daten Audi A3 Sportback 2.0 TFSI quattro

Angebot in Deutschland - **Stand: Februar 2006**

Modell	**Audi A3 Sportback 2.0 TFSI quattro**
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	147 (200) / 5100 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 1800 - 5000
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/60
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,098
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,108 / 0,927
R-Gang / 1-4 Achsübersetzung / 5,6,R Achsübersetzung	3,990 / 4,235 / 3,273
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design / 225/45 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 ROZ (ersatzweise Super bleifrei, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	12,4 – 12,5 / 6,9 – 7,0 / 8,9 -9,0
CO2-Massenemission, g/km	214 - 216
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	85 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	17 / 21 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1470 / 2030
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1100 / 1080
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1800 / 1500
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1534 / 1507
Höhe Ladekante in mm (H195)	685
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	302 / 1032

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen