

Technische Daten Audi RS3 - 2.5 TFSI 250 kW S tronic SB RS-Modell

Angebot in Deutschland - Stand: 02.12.2010

Modell	Audi RS3 - 2.5 TFSI 250 kW S tronic SB RS-Modell
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Fünfzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	2480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5400-6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1600 - 5300
Gemischauflbereitung	MED 9.1.2
Abgasreinigungssystem	2-flutige Abgasanlage mit 1 motornahem Vorkatalysator, 2 Unterboden-Katalysatoren 1x LSU vor Vorkat, 1x LSF nach Vorkat, stetige Zyl.-selektive LS-Regelung
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 (Rekuperationsfähig) / 380 / 80
Start-Stop / REM	-
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Doppelkupplung aus zwei konzentrisch angeordneten, nasslaufenden Einzelkupplungen
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,563/2,526
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,679/1,022
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,788/0,761
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,635
R-Gang / Achsübersetzung	2,789/ I: 4,059 für 1., 4., 5. + R, II: 3,450 für 2., 3., 6. + 7.
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Aluminium-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Rohrstabilisator, Hilfsrahmen
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Bremsanlage vorne 18" 4-Kolben-Festsattel auf Stift-Scheibe 370x32 Stahl innenbelüftet, Bremsanlage hinten 17" Bremsattel auf Scheibe 310x22 innenbelüftet
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder 8Jx19 ET50, Reifen: 235/35 R19 vorne, 225/35 R19 hinten
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,6
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach EN 228 / 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	13,1 / 6,8 / 9,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	305 / 158 / 212
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	86 / 71
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1575 / 1650 / 2135
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1150 / 1100
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	- / - / -
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / -
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,362 / 2,16
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4302 / 1794 / 1402
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2578/1564/1528
Höhe Ladekante in mm (H196)	664
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	302 /

- 1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
- 2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht