



Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 T quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A6 Avant 2.7 T quattro	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zyl.Köpfe, DOHC, zwei Turbolader	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	184 (250) / 5800	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1800 – 4500	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspann.verteilung, zyl.-sel. Adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; zyl.bank-selekt. Abgastemp.reg.,	
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, Elektronischen Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplg.
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,967	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,806 / 0,684	0,742 / -
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,455 / 4,111	4,096 / 2,909
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gußräder / 215 / 55 R 16 Y	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	246	243
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,0	7,6
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	16,7 / 8,9 / 11,7	18,1 / 8,8 / 12,2
CO ₂ -Massenemission, g/km	281	293
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 73	76 / 73
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	26 / 25 / 19	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1720 / 2270	1760 / 2310
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1195 / 1200	1230 / 1200
Zul. Anhängelast ungebremst in kg		750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900 ¹⁾	2100 / 1900 ¹⁾
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg		100 / 85
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,20	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2759 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	588	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

1) mit Stabilisierungseinrichtung erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg