

# Technische Daten Audi A4 2.5 TDI (114 kW)



Angebot in Deutschland - Stand: Oktober 2001

Modell	Audi A4 2.5 TDI	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,5	
max. Leistung in kW / bei 1/min nach 1999/99/EG	114 / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min nach 1999/99/EG	310 / 1400 - 3500	
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, elektrische Injektoren mit 6-Loch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Tangential-Drall- und Füll-Einlaßkanäle	
Abgasreinigungssystem	Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS Oxidations-Katalysator und Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 3	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 80	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	2,696 / 1,454
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,871	1,038 / 0,793
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,667 / 0,561	0,581 / 0,432
Getriebeübersetzung R.-Gang / Achsübersetzung	3,455 / 3,875	2,400 / 5,297
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP; Tandem-Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gußräder 7J 16 / 205/55 R 16 W	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	221	214
Beschleunigung 0-100 km/h, s	9,4	9,4
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	9,7 / 5,3 / 6,8	9,0 / 5,5 / 6,8
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/ km <sup>2)</sup>	184	184
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 74	74 / 72
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 35.000 (maximal 2 Jahre) <sup>3)</sup>	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	21 / 35 / 19	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1505 / 2055	1535 / 2085
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1160 / 1035	1190 / 1035
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	750
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg	1800 / 1600	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	75 / 80	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	66	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	4547 / 1766 / 1428	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2650 / 1528 / 1526	
Höhe Ladekante in mm (H195)	694	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	445 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)	

1) nach 1999/100/EG

2) nach 1999/102/EG

3) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen