Technische Daten Audi A4 2.0

Angebot in Deutschland - **Stand: März 2003**

Modell	**Audi A4 2.0**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium, DOHC, Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung , hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,3	
max. Leistung in kW / bei 1/min nach 1999/99/EG	96 / 5700	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min nach 1999/99/EG	195 / 3300	
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungs-verteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung, Luftmassenmessung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, 2 beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 220/44	120 / 280/60
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,118	2,368 / 1,500
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	1,026 / 0,742
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,789 / - - -	0.560 / 0,404
R-Gang / Achsübersetzung	3.444 / 4,125	2,400 / 6,333
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Stahlräder 7 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	212	205
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,9	10,2
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,4 / 5,9 / 7,9	10,9 / 6,2 / 7,9
CO2-Massenemission, g/km	190	190
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 73	80 / 71
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	16 / 26 / 14	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1310 / 1860	1345 / 1895
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	985 / 1015	1020 / 1015
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	690	710
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1500 / 1300	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4548 / 1772 / 1428	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2650 / 1528 / 1526	
Höhe Ladekante in mm (H195)	694	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	445 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen