Technische Daten Audi A4 3.0 TDI quattro (150 kW)

Angebot in Deutschland - **Stand: März 2005**

Modell	**Audi A4 3.0 TDI quattro**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Zylinder Dieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0	
max. Leistung in kW / bei 1/min	150 / 3500 – 4500	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1400 – 3150	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren; Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle. Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16 CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmer, Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 450 / 95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP	
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-stufige tiptronic mit DSP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,659 / 0,558	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung R. Gang / Achsübersetzung	3,330 / 3,889	3,403 / 2,888
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7J 16 / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	235	233
Beschleunigung 0-100 km/h, s	7,2	7,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	10,6 / 5,9 / 7,6	11,6 / 6,2 / 8,2
CO2-Massenemission, g/ km	204	220
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	83 / 73	83 / 75
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	22 / 21 / 18	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 2160	1655 / 2205
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1220 / 1070	1230 / 1085
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg	2000 / 1800	
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	63	
Karosserie / Abmessungen 2)		
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100-M)	4586 / 1772 / 1427 (mm)	
Radstand L101 / Spurweite vorn/hinten W101-1/W102-2	2642 / 1519 / 1514 (mm)	
Höhe Ladekante in mm (H196)	727	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l V210/V212	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 833)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht