Technische Daten Audi A4 DTM Edition 2.0 TFSI

Angebot in Deutschland **- Stand: Mai 2005**

Modell	Audi A4 2.0 TFSI	Audi A4 2.0 TFSI quattro
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotormit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung , Schaltsaugrohr / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,5	
max. Leistung in kW / bei 1/min	162 / 5900 – 6100	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	300 / 2200 – 4000	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt- Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split); 2 beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	3,300 / 1,850
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,423 / 1,065	1,286 / 0,939
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,853 / 0,730	0,750 / 0,641
Getriebeübersetzung im 7. Gang /	-	-
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 3,750	3,400 / 4,375
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben, gelocht / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8 J x 18 / 235/40 R 18	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	247	244
Beschleunigung 0-100 km/h, s	7,1	6,9
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,3 / 6,2 / 8,1	12,7 / 6,9 / 9,0
CO2-Massenemission, g/km	194	216
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 77	73 / 78
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 20 / 16	22 / 20 / 19
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1455 / 1975	1520 / 2040
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1075 / 1030	1075 / 1095
Zul. Dachlast in kg	75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	70	63
Karosserie / Abmessungen 2)		
Art der Karosserie	Selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,15	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100-M)	4601 / 1772 / 1397 (mm)	
Radstand L101/Spurweite vorn/hinten W101-1/W102-2	2655 / 1521 / 1526 (mm)	
Höhe Ladekante in mm (H196)	727	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l V210/V212	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 833)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht