



# Technische Daten Audi A4 2.0 TDI (103 kW) mit DPF

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 2006

Modell	Audi A4 2.0 TDI (Dieselpartikelfilter)	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, OHC; TDI®-Direkteinspritzung, Pumpe-Düse-Technik	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 18,0	
max. Leistung in kW bei 1/min	103 / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 340/70	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,378 / 1,435
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	0,999 / 0,759
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,800 / 0,658	0,593 / 0,470
Getriebeübersetzung im 7. Gang / R.-Gang / Achsübersetzung	- / 3,400 / 3,556	0,381 / 2,378 / 5,297
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m(D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder 7 J x 16 205/55 R 16	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	212	206
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,7	9,8
Kraftstoffart	Diesel, nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert l/100 km	8,0 – 8,2 / 4,8 – 5,0 / 6,0 – 6,2	7,6 – 7,7 / 5,3 – 5,4 / 6,1 – 6,2
CO <sub>2</sub> -Emission innerorts / außerorts / kombiniert g/km	214 – 220 / 130 – 135 / 161 – 167	204 – 207 / 143 – 146 / 165 – 167
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79 / 73	79 / 72
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) <sup>1)</sup>	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	16 / 20 / 22	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1430 / 1980	1470 / 2020
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1090 / 1015	1125 / 1025
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	750
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5	
Tankinhalt in l	70	
<b>Karosserie / Abmessungen</b> <sup>2)</sup>		
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100-M), mm	4586 / 1772 / 1427	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W102-2)	2642 / 1519 / 1514 (mm)	
Höhe Ladekante in mm (H196)	727	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) (V212)	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 833)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht