Technische Daten Audi A4 2.0 TFSI (132 kW)

Angebot in Deutschland - **Stand: September 2008**

Modell	Audi A4 2.0 TFSI (132 kW)	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Audi valvelift system / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6	
max. Leistung in kW / bei 1/min	132 / 4000 – 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1500 - 3900	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Hochdruckdirekteinspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessung, integrierte Ladedruckregelung.	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor und nach Katalysator;	
Emissionsklasse	EU 5	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280 / 60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen; Zweimassen - Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,050	2,492 / 1,574
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,321 / 0,970	1,147 / 0,892
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,811 / 0,692	0,715 / 0,579
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	- / -	0,465 / 0,370
R-Gang / Achsübersetzung	3,333 / 3,304	3,015 / 5,970
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,5	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J X 16 Reifen 225/55 R16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	236	226
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9	8,2
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert l/100 km	9,0 / 5,2 / 6,6	9,4 / 5,7 / 7,1
CO2-Emission innerorts / außerorts / kombiniert g/km	209 / 121 / 154	221 / 134 / 167
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	72 / 74	72 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) [1)]	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	16 / 20 / 23	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1430 / 1980	1465 / 2015
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1045 / 1055	1075 / 1060
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, in kg	1700 / 1500	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	90 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l	65	
Karosserie / Abmessungen [2)]		
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,280 / 2,20	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)	4703 / 1826 / 1427	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)	2808 / 1564 / 1551 (mm)	
Höhe Ladekante in mm (H196)	673	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader V210-2 (V211-1) in l	480 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 962)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht