



Technische Daten Audi RS 4 Limousine

Angebot in Deutschland - Stand: September 2005

Modell	Audi RS 4 Limousine
Motor / Elektrik	
Motorbauart	8-Zylinder, V-Ottomotor, Vierventiltechnik, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, zwei Einlassventile, zwei Auslassventile natriumgekühlt, je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Saugrohr mit integrierter Ladungsbewegungsklappe
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 X 92,8 / 12,5 : 1
Maximales Leistung in kW (PS) / bei 1/min	309 (420) / 7800
Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min	430 / 5500
Motormanagement/Gemischaufbereitung	Vollelektronische, Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, koordinierte Motor-Momentsteuerung Bosch MED 9.1
Abgasreinigungssystem	Zwei Rohr-Krümmen, zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, zylinderbankselektive Lambda-Regelung mit stetiger Lambdaregelung
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520/110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder, ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,211
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,520 / 1,133
Getriebeübersetzung im 5. Gang /	0,919 / 0,778
Getriebeübersetzung im Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,333 / 4,111
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Querstabilisator: Einrohr-Stoßdämpfer und Schraubenfeder, Führungslenker
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 13,10 / 11,10
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete und gelochte Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Acht-Kolben-Hochleistungsbremse
Räder / Reifen	Leichtmetallräder 8,5 J x 18 im 5-Arm-Design / 255/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in Sekunden	4,8 / 16,6
Kraftstoffart	Super plus bleifrei, 98 ROZ (95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	19,7 / 10,1 / 13,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	329
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	92 / 75
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) ¹⁾
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	30 / 30 / 21
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1650 / 2260
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1250 / 1150
Zulässige Dachlast in kg	75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	8
Tankinhalt in Liter	63
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5 mit zusätzlichem Flankenschutz, fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,17
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4589 / 1816 / 1415
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2648 / 1559 / 1569
Höhe Ladekante in mm (H195)	682
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen