



Technische Daten Audi S4 3.0 TFSI (245 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: Oktober 2008

Audi S4 3.0 TFSI (245 kW)	
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
max. Leistung in kW / bei 1/min	245 (333) / 5500 - 7000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 2900 - 5300
Motormanagement / Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 8, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkatlamdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	1 40/ 380 / 80
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen.; Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,158
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,520 / 1,133
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,919 / 0,778
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	-
R-Gang / Achsübersetzung	3,222 / 3,682
Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad	
7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung	
3,692 / 2,238	
1,559 / 1,175	
0,915 / 0,745	
0,617 /	
2,944 / 3,875	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,5 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8J x 18 / Reifen 245/40 R 18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h, s	5,1
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert l/100 km	13,7 / 7,3 / 9,7
CO2-Emission innerorts / außerorts / kombiniert g/km	319 / 171 / 225
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 75
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	18/27/28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1650 / 2200
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1145 / 1155
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	90 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,1
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1
Tankinhalt in l	64
Karosserie / Abmessungen ²⁾	
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cW / Stirnfläche A in qm	0,282 / 2,20
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H101-M)	4717 / 1826 / 1406
Radstand L101 / Spurweite vorn/hinten W101-1/W102-2	2811 / 1552 / 1539 (mm)
Höhe Ladekante in mm (H196)	652
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l V210-2 (V211-2)	480 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 962)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht