

Technische Daten Audi A6 allroad quattro - 3.0 TFSI 213 kW tiptronic allroad quattro

Angebot in Deutschland - Stand: 30.03.2010

Modell	Audi A6 allroad quattro - 3.0 TFSI 213 kW tiptronic allroad quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	213 (290) / 4850 - 6800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	420 / 2500 - 4850
Gemischaubereitung	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 380 / 80
Start-Stop / REM	
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbst sperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,403 / 3,088
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, adaptive Luftfederung
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, adaptive Luftfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) / 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet
Räder / Reifen	8 J x 17 Aluminium-Gussräder / 225/55 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (in 5. Fahrstufe, abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	13,3 / 7,6 / 9,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	308 / 177 / 225
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 74
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1840 / 1915 / 2470
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1260 / 1295
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kofflülge aus Aluminium / 4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,31
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4934 / 1862 / 1521
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2833 / 1596 / 1587
Höhe Ladekante in mm (H196)	615
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	565 / 1660 bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung

- 1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht