Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 T

Angebot in Deutschland **- Stand: Februar 1998**

Modell	Audi A6 Avant 2.7 T	Audi A6 Avant 2.7 T quattro	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zyl.Köpfe, DOHC, zwei Turbolader		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	169 (230) / 5800 nach 80/1268/EWG		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	310 / 1700 - 4600 nach 80/1268/EWG		
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspann.verteilung, zyl.-sel. adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; zyl.bank-selekt. Abgastemp.reg.,		
Abgasreinigungssystem	zwei motornahe Vor- und zwei 3-Wege-Katalysatoren; zwei beheiz. Lambdasonden		
Emissionsklasse	EU III D		
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb mit ASR und Elektronischer Differentialsperre EDS	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, EDS	
Kupplung	hydraul. Wandlerüberbrückungskupplung	Einsch.-Trocken-kuppl.; Zweimassen-Schwungrad	hyraulische Wand-lerüberbrückungs-kupplung
Getriebebauart	5-Stufen-tiptronic mit DSP	6-Gang-Hand-schaltgetriebe	5-Stufen-tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999	3,500 / 1,889	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000	1,231 / 0,967	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,742 / -	0,806 / 0,684	0,742 / -
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	4,096 / 2,909	3,455 / 4,111	4,096 / 3,091
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer	Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben D = 321 mm / hinten: Scheiben D = 245 mm		
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gußräder im 5-Arm-Design / 215 / 55 R 16 W		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	242	243	240
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	6,1 / 8,5	5,3 / 7,3	5,7 / 8,4
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km [1])	16,4 / 7,9 / 11,0	16,5 / 8,9 / 11,7	18,1 / 8,8 / 12,2
CO2-Massenemission, g/km [1])	264	281	293
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 73		
Wartung / Gewährleistung Deutschland			
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 / 30.000 (maximal 1 Jahr)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	26 / 36 / 23		
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1620 / 2200	1690 / 2270	1730 / 2310
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1215 / 1085	1195 / 1175	1225 / 1185
Zul. Anhängelast ungebremst	750		
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	1900* / 1800*	2100 / 1900*	2100 / 1900*
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6		
Tankinhalt in l	70		
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze / Sitzraumfläche in qm	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze / 2,897		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,19		
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1479 (1454 ohne Dachreling)		
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569		
Höhe Ladekante in mm (H195)	588		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 - 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		
Komfortmaß in mm (L99)	1952		

[1]) nach 93/116/EG

* mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg