



Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 T quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

| Modell | Audi A6 Avant 2.7 T quattro | |
|---|---|---|
| Motor / Elektrik | | |
| Motorbauart | Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zyl.Köpfe, DOHC, zwei Turbolader | |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5 | |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3 | |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG) | 184 (250) / 5800 | |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG) | 350 / 1800 – 4500 | |
| Motormanagement | Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspann.verteilung, zyl.-sel. Adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; zyl.bank-selekt. Abgastemp.reg., | |
| Abgasreinigungssystem | Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem | |
| Emissionsklasse | EU III | |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 120 / 340/70 | |
| Antrieb / Kraftübertragung | | |
| Antriebsart | permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, Elektronischen Stabilitätsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS | |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad | Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplg. |
| Getriebebauart | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,500 / 1,889 | 3,665 / 1,999 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,231 / 0,967 | 1,407 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,806 / 0,684 | 0,742 / - |
| R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.) | 3,455 / 4,111 | 4,096 / 2,909 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator | |
| Bauart Hinterachse | Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer | |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68 | |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben | |
| Räder / Reifen | 7 J x 16 Aluminium-Gußräder / 215 / 55 R 16 Y | |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 246 | 243 |
| Beschleunigung 0-100 km/h, s | 7,0 | 7,6 |
| Kraftstoffart | bleifrei Super, 95 ROZ | |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾ | 16,7 / 8,9 / 11,7 | 18,1 / 8,8 / 12,2 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾ | 281 | 293 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 78 / 73 | 76 / 73 |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | | |
| Ölwechsel nach km / Inspektion nach km | Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ²⁾ | |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre | |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK | 29 / 36 / 23 | |
| Gewichte / Belastbarkeit | | |
| Leergewicht in kg (oh. Fahrer) zul. Gesamtgewicht in kg | 1720 / 2270 | 1760 / 2310 |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 1195 / 1200 | 1230 / 1200 |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg | 750 | |
| Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg | 2100 / 1900 ³⁾ | 2100 / 1900 ³⁾ |
| Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg | 100 / 85 | |
| Füllmengen | | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 6,0 | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 6,0 | |
| Tankinhalt in l | 70 | |
| Karosserie / Abmessungen | | |
| Art der Karosserie | selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,33 / 2,20 | |
| Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm | 4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling) | |
| Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm | 2759 / 1540 / 1569 | |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 588 | |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung) | |

1) nach 1999/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg