

Technische Daten Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro



Angebot in Deutschland - Stand: September 2008

Modell	Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8	
max. Leistung in kW / bei 1/min	176 (240) / 4000 - 4400	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	500 / 1500 - 3000	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1800bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal gesteuert; Bosch EDC17; Raildruck-, Ladedruck- und AGR-Regelung; Mehrfacheinspritzung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Luftpaltisolierter Abgaskrümmner, wassergekühlte Abgasrückführung, motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU5	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450 / 95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,547	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,700	3,403 / 2,888
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7,5Jx17 Aluminium-Räder / 225/50 R17	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	245	245
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,8	7,0
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,9 / 5,4 / 6,7	9,3 / 5,8 / 7,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	237 / 144 / 179	247 / 154 / 189
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 73	72 / 70
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1820 / 2450	1845 / 2475
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1280 / 1295	1300 / 1300
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2000 / 1800	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2	
Tankinhalt in l	80	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4927 / 1855 / 1463	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	633	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	565 - 1660 bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung	