



# Technische Daten Audi A6 Avant 3.0 TFSI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: September 2008

Modell	A6 Avant 3.0 TFSI quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	213 (290) / 4850 - 6800
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	420 / 2500 - 4850
Motormanagement / Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 8, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlamdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 380 / 80
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbst sperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,088
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,1
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	13,3 / 7,2 / 9,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	308 / 169 / 223
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 74
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1790 / 2420
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1250 / 1300
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5
Tankinhalt in l	80
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4927 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	633
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	565 – 1660 bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung