



Technische Daten Audi A6 1.9 TDI

Angebot in Deutschland / Stand: Oktober 1996

Modelle	Audi A6 1.9 TDI		Audi A6 Avant 1.9 TDI	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	Vierzylinder-Reihen-Turbodiesel, OHC, Ölkühler			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,5			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	66 (90) / 4000			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	202/1900			
Gemischauflbereitung	elektronisch geregelte Verteiler-Direkteinspritzung, Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung			
Zündanlage	Schnellvorglühanlage, elektronisch gesteuerter Kaltstartbeschleuniger			
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator und Abgasrückführung; entspricht 94/12/EG			
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 380/63	90 / 380/63	120 / 380/63	90 / 380/63
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb			
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	hydr. Wandlerüberbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	hydr. Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	Fünfgang-Schaltgetriebe	4-Stufen-Automatik mit DSP	Fünfgang-Schaltgetriebe	4-Stufen-Automatik mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	2,714 / 1,441	3,778 / 2,176	2,714 / 1,441
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,300 / 0,889	1,000 / 0,743	1,300 / 0,889	1,000 / 0,743
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,683 / 3,444	- / 2,884	0,683 / 3,444	- / 2,884
Achsübersetzung	4,111	3,688	4,111	3,688
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeine, Querlenker unten, radführ. Querstabi., spurstabi. Lenkrollradius			
Bauart Hinterachse	Torsionskurbel-HA mit zwei Längslenkern Panhardstab, Federbeine und Stabilisator			
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 18,7 / 11,3			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn und hinten Scheibenbremsen			
Räder / Reifen	6 J x 15 / 195/65 R 15 91T			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	177		173	
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	9,1 / 13,9	11,5 / 17,5	9,3 / 14,2	11,7 / 17,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 45 CZ			
Verbrauch bei 90/120 km/h/Stadtzyklus, l/100 km ¹⁾	4,5/5,9/7,0	4,7/6,1/8,2	4,7/6,2/7,0	4,9/6,4/8,2
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ²⁾	8,5/5,2/6,4	9,6/5,7/7,1	8,5/5,2/6,4	9,7/5,8/7,2
CO ₂ -Massenemission, g/100 km ²⁾	173	194	173	196
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76/73	74/71	76/73	74/71
Wartung / Garantie Inland				
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000			
Gewährleistung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/10 Jahre			
Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung				
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1380 / 1930	1395 / 1945	1430 / 1980	1445 / 1995
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1080/1000	1090/1000	1060/1050	1070/1050
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	710	720	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebr., in kg	1700 / 1300	1400 / 1200	1650 / 1250	1350 / 1150
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 50			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,5			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,0 Wechselmenge			
Tankinhalt in l	80 Filtervorwärmanlage			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttrag., vollverzinkt; Stahl; Verformungszonen vorn u. hinten; m. zusätzl. Flankenschutz			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,12 (Basismodell)		0,34 / 2,14 (Basismodell)	
Gesamtlänge (L103) / Breite o. Spiegel (W103), mm	4797 / 1783			
Fahrzeughöhe in mm (H100)	1430		1440	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2687 / 1520/1524			
Höhe Ladekante in mm (H195)	704		666	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	510		390 (V 211); 630 (V 212 = Rücksitzlehne umgeklappt bis Seitenfensterunterkante); 1310 (V 214 = dachhoch)	
Komfortmaß in mm (L99) / Sitzraumfläche in qm	1944 / 2,82			

¹⁾ nach 89/491/EWG

²⁾ nach 93/116/EG