



Technische Daten Audi A6 2.5 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1998

Modell	Audi A6 2.5 TDI		Audi A6 2.5 TDI quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 19,5			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 4000 (nach 80/1269/EWG)			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	310 / 1500 - 3200 (nach 80/1269/EWG)			
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Fünfloch-Düsen, VTG-Turboaufladung			
Abgasreinigungssystem	mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle			
Emissionsklasse	Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS Oxidations-Katalysator und Abgasrückführung			
Generator in A / Batterie in A/Ah	EU II 120 / 450 (92)			
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit ASR und Elektronischer Differentialsperre EDS		permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraulische Wandlerüberbrückungskupplg.	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraulische Wandlerüberbrückungskupplg.
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	5-Stufen-tiptronic mit DSP	6-Gang-Handschaltgetriebe	5-Stufen-tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	3,665 / 1,999	3,500 / 1,889	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,871	1,407 / 1,000	1,231 / 0,871	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,667 / 0,561	0,742 / -	0,667 / 0,561	0,742 / -
Getriebeübersetzung R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung)	3,455 / 3,875	4,096 / 2,727	3,455 / 4,111	4,096 / 2,809
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker;			
Räder / Reifen	vorne: innenbelüftete Scheibe D = 288 mm / hinten: Scheiben D = 245 mm 6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder / 205/60 R 15 W			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	218	212	216	210
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	6,8 / 9,7	7,3 / 10,7	6,6 / 9,9	7,4 / 11,0
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	9,9 / 5,3 / 6,9	11,6 / 5,8 / 7,9	11,2 / 6,0 / 7,9	12,8 / 6,5 / 8,8
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	186	213	213	238
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 73	84 / 72	77 / 74	79 / 69
Wartung / Gewährleistung Deutschland				
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 / 30.000 (maximal 1 Jahr)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	22 / 34 / 21			
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg (oh. Fahrer) / zul. Gesamtgewicht in kg	1520 / 2100	1540 / 2120	1625 / 2205	1660 / 2240
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1185 / 1015	1190 / 1015	1200 / 1105	1210 / 1110
Zul. Anhängelast, ungebremst, kg	750			
Zul. Anhängelast, bei 8% / 12% Steig. gebremst, kg	1900 / 1700	1900* / 1800 *	2100 / 1900*	2100 / 1900*
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6			
Tankinhalt in l	70			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze / Sitzraumfläche in qm	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze / 2,897			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,18			
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1452			
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569			
Höhe Ladekante in mm (H195)	660			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551			
Komfortmaß in mm (L99)	1947			

¹⁾ nach 93/116/EG

* mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg